Legende

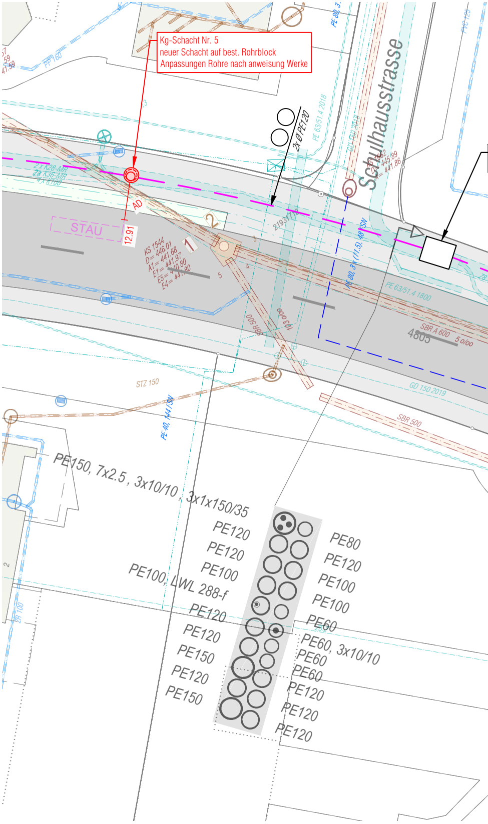
neu

— — —	LSA Projekt
— — —	Kabeleinzug in best EW-Block
- - - - - - -	LSA Detektoren
◎	Kg-Schacht gem. TBA 820
○	A-Schacht gem. TBA 821
⊡	Fundament für Signalmast
⊡	Fundament FW 240 / 240 gem. TBA 834-3
⊠	Fundament Steuergerät gem. TBA 836-2
🟪	Belag Rad- / Gehweg 2.5 cm AC 8 N 6.5 cm AC 16 N
🟧	Belag Einfahrten und Nebenverbindungen 3.0 cm AC 8 S 10.0 cm AC T 22 S
🟧	Belag Kantonsstrasse 3.0 cm AC 8 H 9.0 cm AC B 22 H 9.0 cm AC T 22 H
🟩	Grünfläche
🟫	Bankett
▭	Markierung
— — —	Drittprojekt Neubau Druckleitung ARA Maur

bestehend

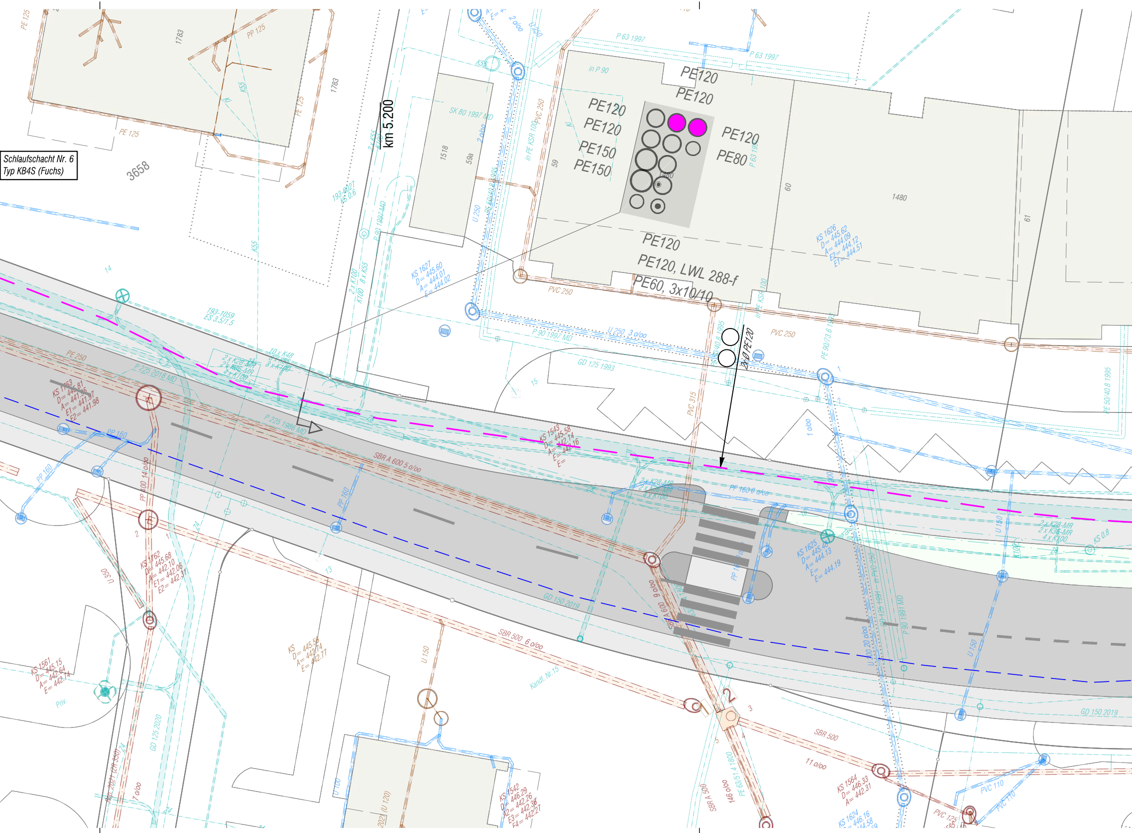
— — —	*Schmutzabwasser*
— — —	*Regenabwasser*
— — · — —	*Swisscom*
—— · · · · ——	*GGA Maur*
—— —— ——	*Elektro*
⊗	*Kandelaber*
- · —— · ——	*Gas*
—— —— · ——	*Wasserversorgung*
▭	*Strasse*
▭	*Gehweg*
▭	*Gehweg*
✲	*Bäume*

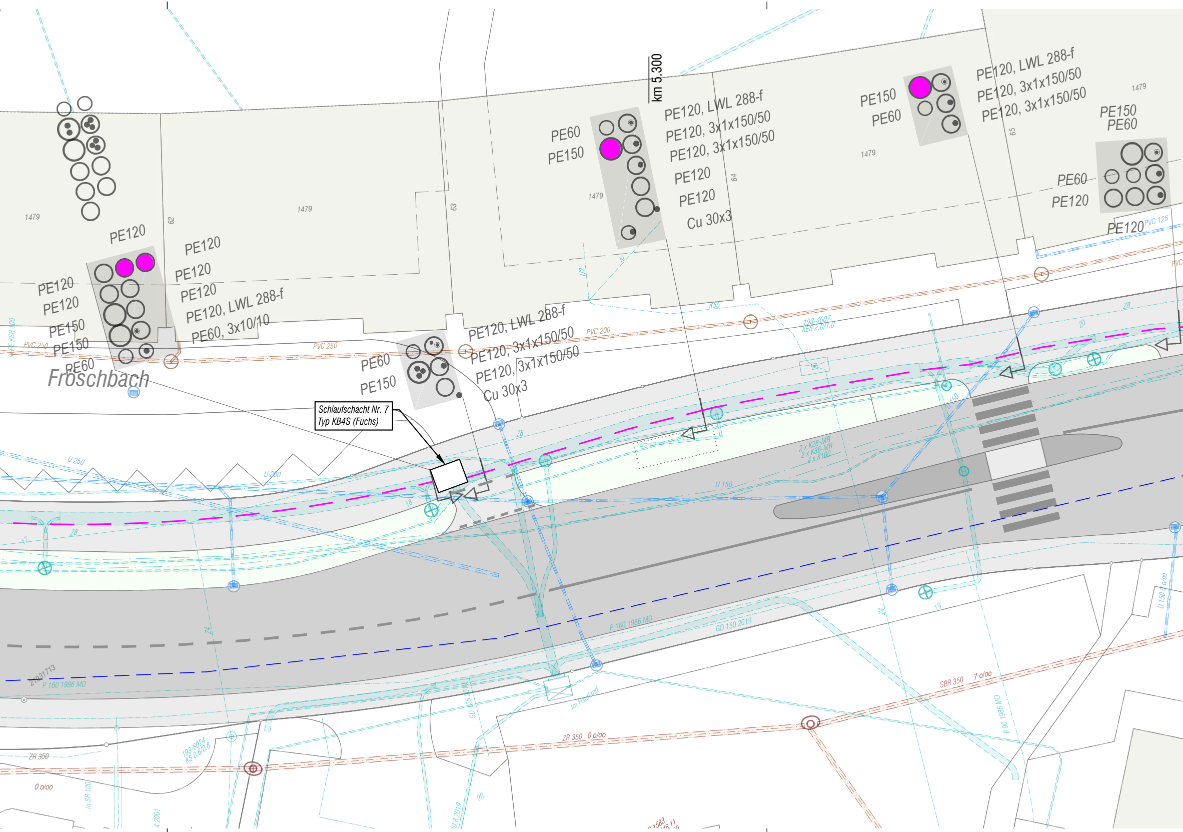
Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen bestehenden Werkleitungen und unterirdischen Anlagen leistet der Projektverfasser keine Gewähr. Die genaue Lage der eingetragenen Medien ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den zuständigen Werken zu erheben resp. vor Baubeginn vor Ort zu sondieren.

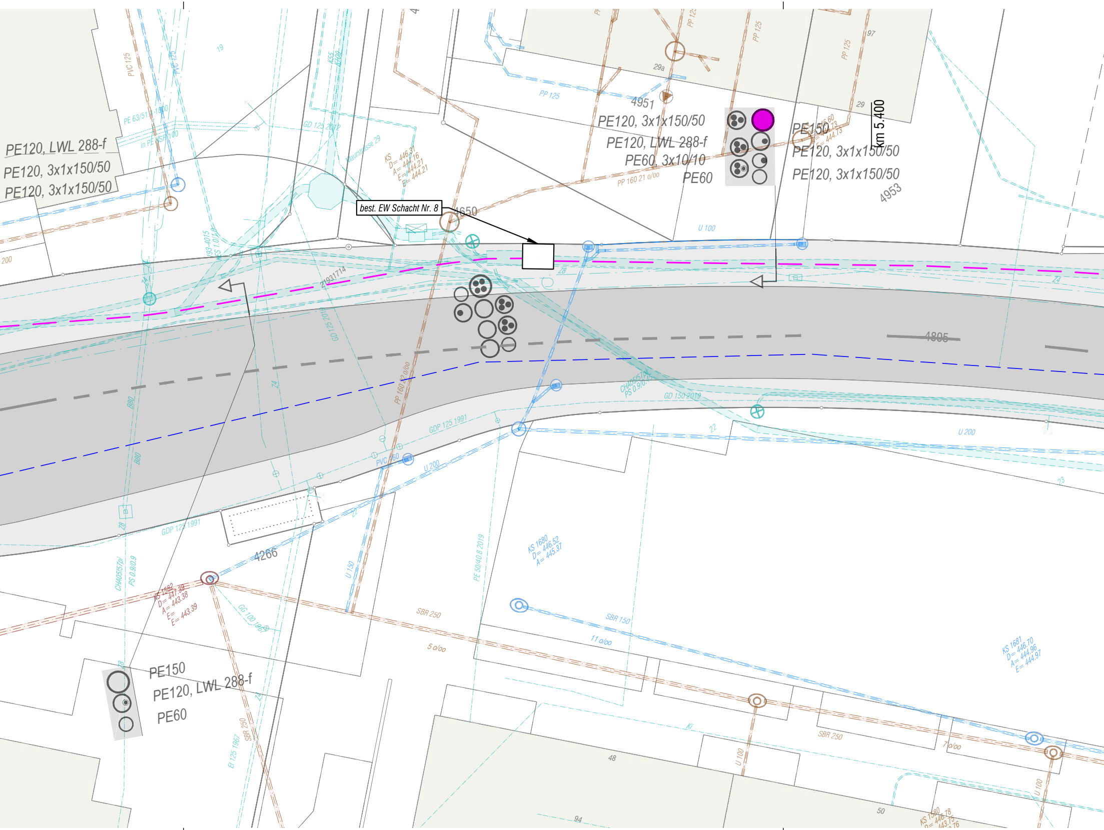


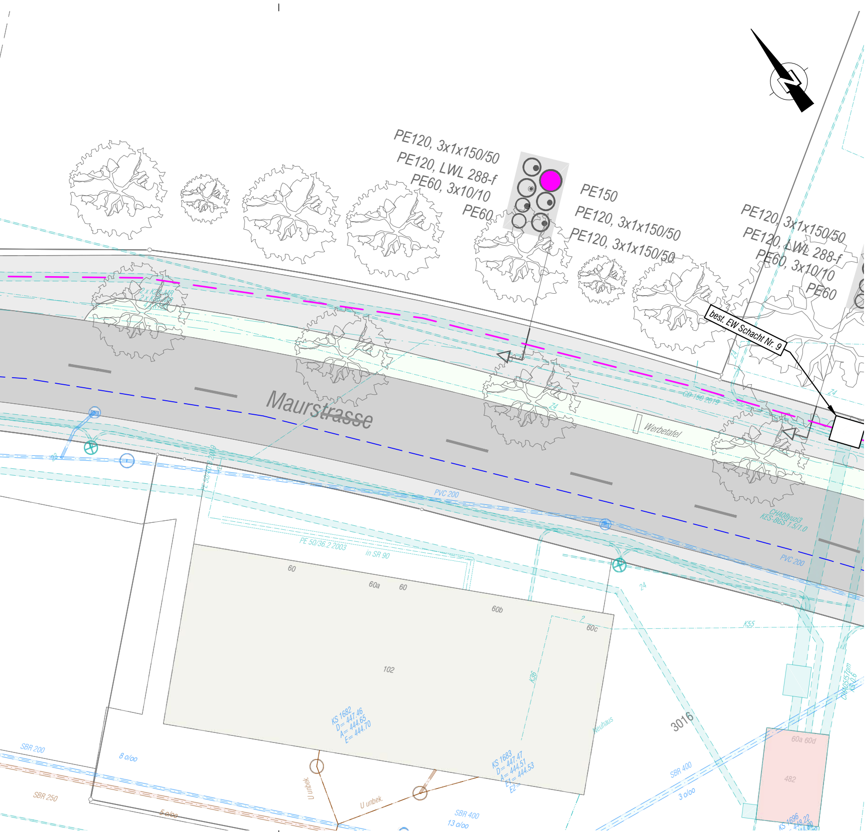
Kg-Schacht Nr. 5
neuer Schacht auf best. Rohrblock
Anpassungen Rohre nach anweisung Werke

Schulhausstrasse
PP 160
2 x K28-MR
28 K36-MR
4 x K100
AD
STAU
12.91
KS 1544
D= 446.01
A1= 441.68
E1= 441.97
E5= 440.80
E4= 441.80
1
2
3
4
5
2x Ø PE120
PE 63/51.4 2018
GD 150 2018
KS 1662
D= 445.89
A= 441.86
21931710
PE 80, 3x (11.5), 48 FSN
PE 80, 3.
PVC 125
PE 63/51.4 1800
SBR A 600
5 o/oo
4805
GD 150 2019
SBR 500
103 o/oo
STZ 150
PE 40, 144 FSN
PE150, 7x2.5 , 3x10/10 , 3x1x150/35
PE120
PE120
PE100
PE100, LWL 288-f
PE120
PE120
PE150
PE120
PE150
PE80
PE120
PE100
PE100
PE60
PE60, 3x10/10
PE60
PE60
PE120
PE120
PE120

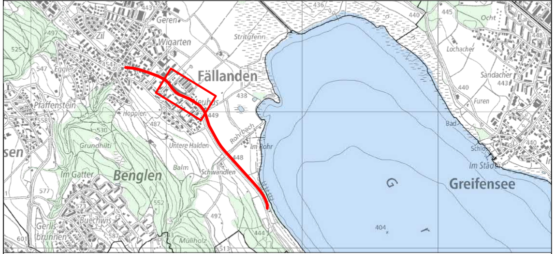

Schlaufschacht Nr. 6
Typ KB4S (Fuchs)
km 5.200
PE120
PE120
PE120
PE120
PE150
PE150
PE120
PE80
PE120
PE120, LWL 288-f
PE60, 3x10/10
2x Ø PE120
1480
3658
1783
1783
1518
59a
59
60
1480
61
PE 125
PP 125
PE 125
PE 125
K55
K55
K55
SK 80 1997 MD
2 o/oo
2 o/oo
U 250
PVC 250
in PE KSR 100
P 63 1997
P 63 1997
in P 90
P 63 1995
193-6027
KS 0.6
2 x K55
K100
P 90 1997 MD
U 250
PE 50/40.8 1995
2 x K100
K100 8 x K55
KS 1627
D= 445.60
A= 444.01
A= 444.02
E=
PVC 250
P 90 1997 MD
U 250 3 o/oo
GD 125 1993
PE 50/40.8 1995
in PE KSR 100
PVC 250
PE 90/73.6 1995
PE 50/40.8 1995
KS 1626
D= 445.62
A= 444.09
E2= 444.12
E1= 444.51
PVC 315
1 o/oo
14
15
193-1059
ES 3.5/1.5
10 x K48
8 x K55
8 x K100
2 x K28-MR
2 x K36-MR
4 x K100
PE 250
P 225 2018 MD
P 225 1986 MD
KS 1763
D= 445.81
A= 441.95
E1= 441.97
E2= 441.98
PP 160
PP 160
PP 160
PP 400 14 o/oo
SBR A 600 5 o/oo
KS 1543
D= 445.58
A= 442.14
E= 442.16
E=
Z8
Z8
Z8
2 x K28-MR
2 x K36-MR
4 x K100
PP 160 0 o/oo
U 200
KS 1625
D= 445.48
A= 444.13
E=
E= 444.19
2 x K28-MR
2 x K36-MR
4 x K100
KS 0.8
K100
U 150
U 150
U 200 20 o/oo
in PVC 250
GD 125 1991
P 90 1991 MD
SBR A 600 9 o/oo
GD 150 2019
GD 150 2019
GD 150 2019
U 350
KS 1762
D= 445.68
A= 442.10
E1= 442.06
E2= 442.31
2
1
Z4
Z4
Z4
13
KS
D= 445.56
A= 442.74
E= 442.77
SBR 500 6 o/oo
U 150
Kandl. Nr.15
KS 1561
D= 445.15
A= 442.64
E= 442.74
Priv.
GD 125 2020
Rep. 2021 (ZR 350)
7 o/oo
U 100
2021 (U 120)
KS 1542
D= 446.29
A2= 442.26
E3= 442.38
E4= 442.27
1
2
3
4
5
SBR 500
11 o/oo
SBR A 500
146 o/oo
PE 63/51.4 1800
KS 1564
D= 446.33
A= 442.31
KS 1624
D= 446.16
PVC 110
PVC 110
PVC 125


km 5.300
Schlaufschacht Nr. 7
Typ KB4S (Fuchs)
Froschbach
PE120
PE120
PE120
PE120
PE120
PE150
PE150
PE60
PE120
PE120
PE120
PE120, LWL 288-f
PE60, 3x10/10
PE60
PE150
PE120, LWL 288-f
PE120, 3x1x150/50
PE120, 3x1x150/50
Cu 30x3
PE60
PE150
PE120, LWL 288-f
PE120, 3x1x150/50
PE120, 3x1x150/50
PE120
PE120
Cu 30x3
PE150
PE60
PE120, LWL 288-f
PE120, 3x1x150/50
PE120, 3x1x150/50
PE150
PE60
PE60
PE120
PE120
1479
62
63
64
65
PVC 250
PVC 250
PVC 200
PVC 125
K55
U2
193-4007
KES 2.0/1.0
Z8
Z8
Z8
20
18
19
U 150
U 150
U 250
U 200
2 x K28-MR
2 x K36-MR
4 x K100
P 160 1986 MD
P 160 1986 MD
GD 150 2019
21931713
Z4
Z4
GD 125 2019
Im Hadland
193-6024
KS 0.6/0.8
ZR 350
ZR 350 0 o/oo
0 o/oo
SBR 350 7 o/oo
P 90 1986 MD
U 150 0 o/oo
in SR 100
in PE KSR 100
4 2001
10.8 2019
20


PE120, LWL 288-f
PE120, 3x1x150/50
PE120, 3x1x150/50
best. EW Schacht Nr. 8
4650
4951
PE120, 3x1x150/50
PE120, LWL 288-f
PE60, 3x10/10
PE60
PE150
PE120, 3x1x150/50
PE120, 3x1x150/50
4953
km 5.400
29a
29
97
PP 125
PP 160 21 o/oo
U 100
Maurstrasse 29
KS
D= 446.31
A= 444.16
E= 444.21
21931714
4805
GD 125 2019
GD 150 2019
GDP 125 1991
GDP 125 1991
CHA0515TpI PS 0.9/0.9
PVC 160
U 200
U 200
U 150
4266
KS 1682
D= 447.39
A= 443.38
E= 443.39
GG 100 1962
SBR 250
5 o/oo
SBR 150
11 o/oo
SBR 250
7 o/oo
PE 50/40.8 2019
KS 1680
D= 446.52
A= 445.37
KS 1681
D= 446.70
A= 444.96
E= 444.97
PE150
PE120, LWL 288-f
PE60
SBR 250
EI 125 1967
48
50
94
U 100
U 100
PVC 125
PVC 125
PE 63/51.4 -1800
19
B80
B80
28
24
22
23
200


PE120, 3x1x150/50
PE120, LWL 288-f
PE60, 3x10/10
PE60
PE150
PE120, 3x1x150/50
PE120, 3x1x150/50
PE120, 3x1x150/50
PE120, LWL 288-f
PE60, 3x10/10
PE60
best. EW Schacht Nr. 9
Maurstrasse
Werbetafel
PVC 200
PVC 200
PE 50/36.2 2003
in SR 90
60
60a
60
60b
60c
102
3016
482
60a 60d
SBR 200
SBR 250
SBR 400
SBR 400
8 o/oo
5 o/oo
13 o/oo
3 o/oo
U unbek.
K55
K36
24

5


Fällanden
Benglen
Greifensee
Geren
Wigarten
Zil
Pfaffenstein
Grundhalti
Im Gatter
Gerlisbrunnen
Buechwis
Untere Halden
Schwandlen
Balm
Im Rohr
Lochacher
Sandacher
Furen
Ocht
Im Städtli
Mülihölz

Version	Verfasser			Bemerkungen	Format	Plan Nummer
	Datum	Name	Visum			
0	31.10.25	cal	alm		30x210	23731.32 - 305
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **Fällanden**
Strasse: **740 Mauerstrasse**
Strecke: **Ausserorts**
km / Bauwerk: **5.500 - 6.370 km**
Vorhaben: **elektronische Busspur**

Situation 1:200

Teil 2

Projekt Nummer: **84S-80271-41**

Projektverfasser

dsp Ingenieure + Planer AG
Zürichstrasse 4, CH-8610 Uster
T +41 44 905 88 88

L:\Infra\23731 E_Busspur\Pläne\03 BP\23731_32. Situation E-Busspur.dwg